

Reparatieblad



Afdichting (108414PA002) en oliekeerring (108414BP005) vervangen

Vooraf bij oudere spacksputmachines kan er na verloop van tijd een verkleuring van het materiaal optreden. Het materiaal krijgt een grijzige kleur doordat het materiaal in aanraking komt met het vet dat wordt gebruikt in de vertragsingskast. Het is dan raadzaam om zowel de afdichting als de oliekeerring te vervangen.

Stap 1



Benodigde gereedschap, deel 1.



Benodigde gereedschap, deel 2.



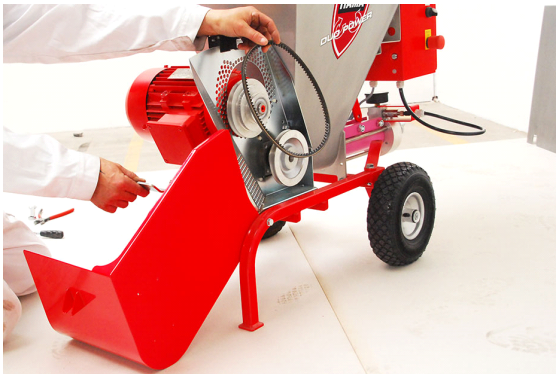
Benodigde gereedschap, deel 3.

Stap 2



Open de motorkap van de machine.

Stap 3

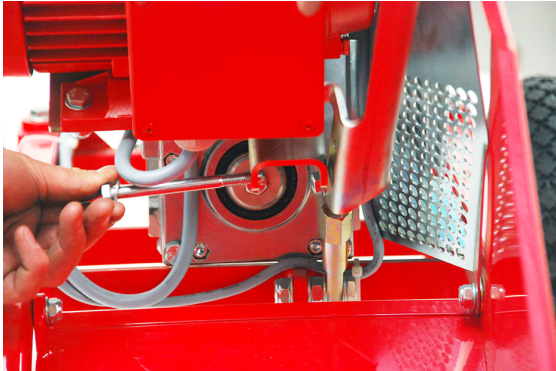


Verwijder de V-snaar (108414BP002) van de poelies. Breng hiervoor de poelies naar elkaar toe door de hendel naar beneden te bewegen.

Stap 4



Draai de bout van de hendel van de v-snaar spanner los.



Verwijder deze bout.

Stap 5



Maak de bout en moer van de motorvoetplaat los en verwijder deze.



Haal vervolgens de motor en motorvoetplaat van de machine.

Stap 6



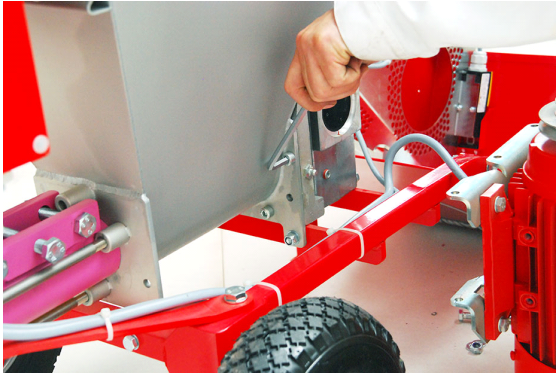
Draai de bout van het poelie-scherf los. Beweeg vervolgens het poelie-scherf naar beneden.

Stap 7

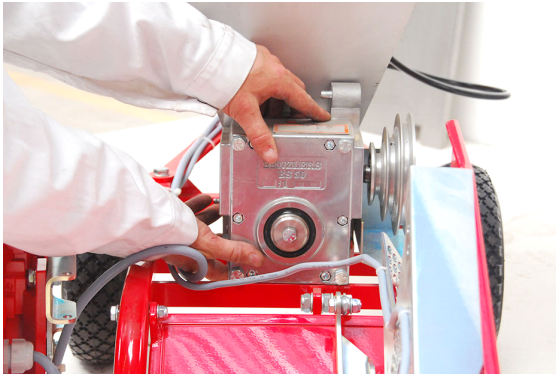


Draai ook de bout van het onderste scherm los.

Stap 8

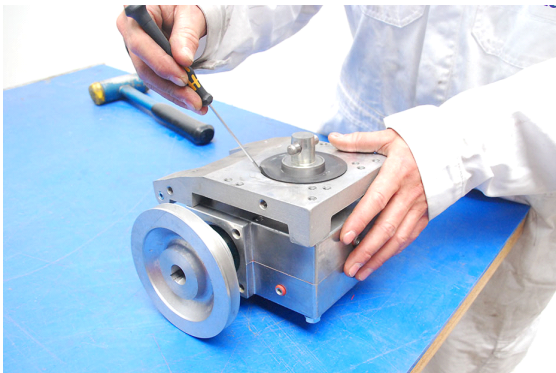


Draai de 4 inbusbouten los waarmee de vertragsingskast aan de RVS bak is bevestigd. Dit zijn aan beide kanten telkens 2 inbusbouten.



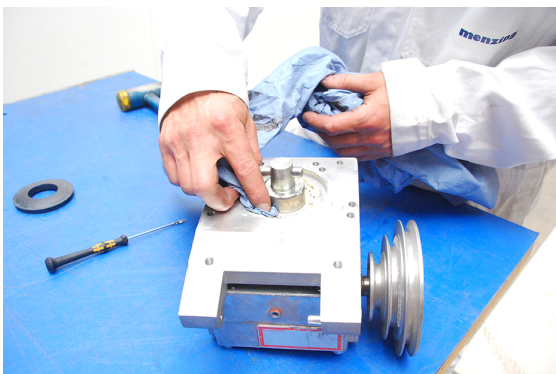
Verwijder vervolgens de vertragsingskast (108412BP014) van de machine.

Stap 9



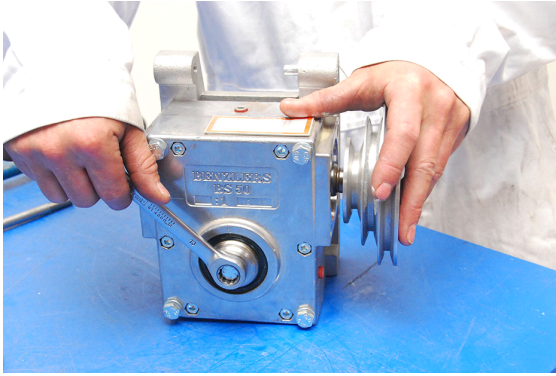
Leg de vertragsingskast op een werkbank met de zijkant met de afdichtingsschijf (108414PA002) naar boven. Verwijder nu deze afdichtingsschijf met een kleine schroevendraaier.

Stap 10

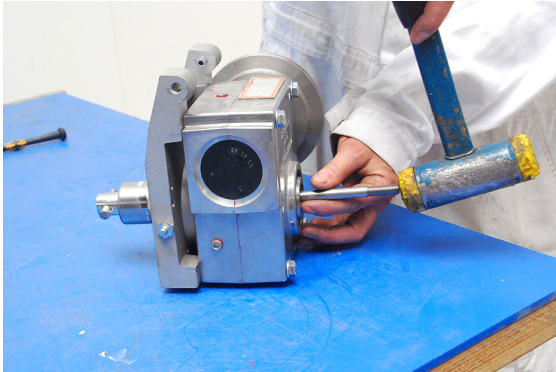


Maak de ruimte van de vertragsingskast waar de afdichtingsschijf (108414PA002) heeft gezeten goed schoon.

Stap 11

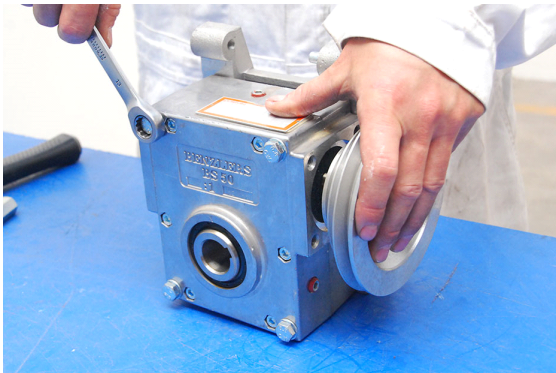


Draai de bout van de insteekas MC3V (108402AS007) los.

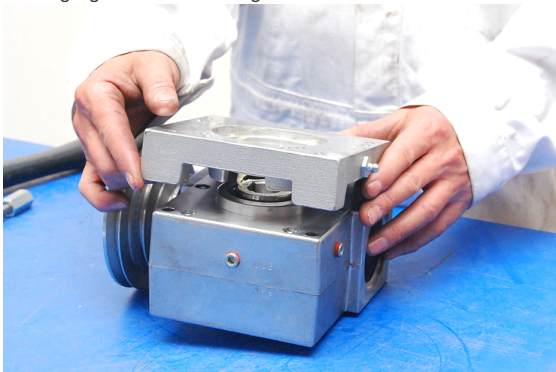


Tik vervolgens de insteekas uit de behuizing.

Stap 12

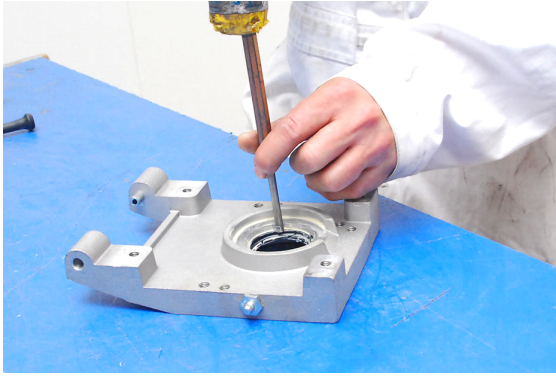


Draai de 4 bouten los waarmee de tussenflens op de vertragingskast is bevestigd.



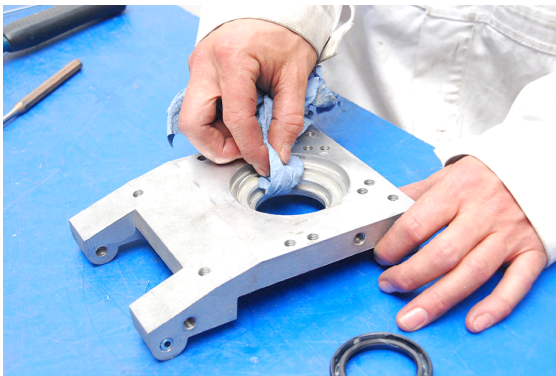
Verwijder nu de tussenflens.

Stap 13



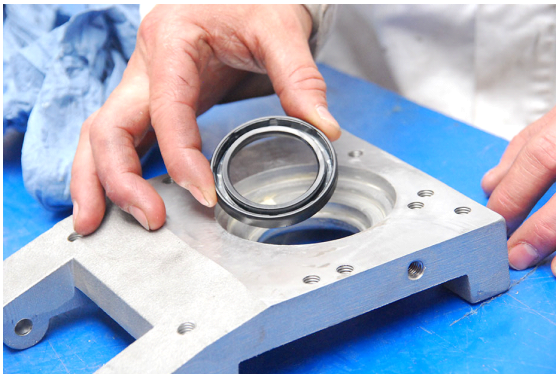
Tik nu met beleid de oliekeerring (108414BP005) uit de tussenflens. Gebruik hiervoor een pendrijver en hamer. Let op: zachtjes eruit slaan.

Stap 14

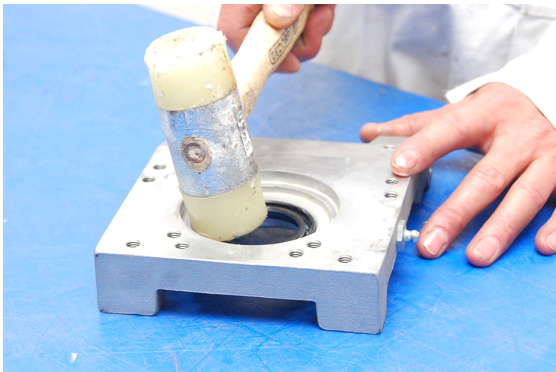


Maak de ruimte waar de oliekeerring heeft gezeten goed schoon.

Stap 15

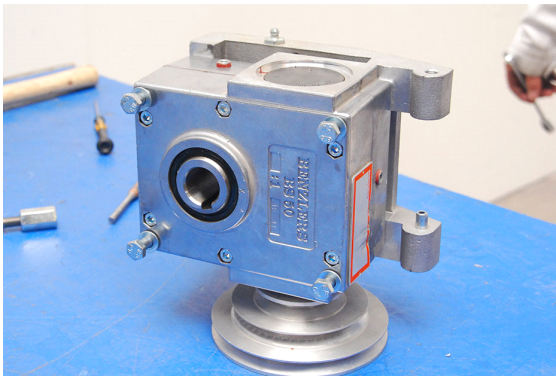


Plaats de nieuwe oliekeerring (108414BP005) op juiste manier in de tussenflens.



Tik met behulp van een hamer de oliekeerring voorzichtig in de tussenflens.

Stap 16

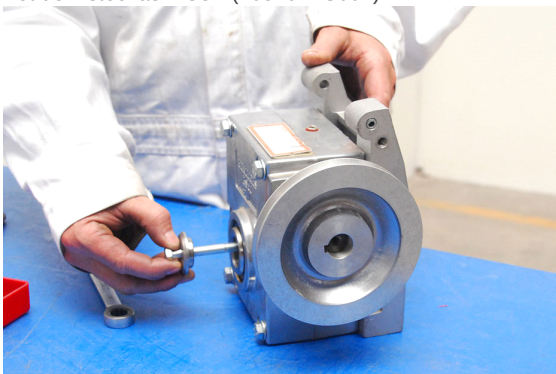


Plaats de tussenflens terug op de vertragsingskast en draai de 4 lange bevestigingsbouten vast.

Stap 17



Vet de insteekas MC3V (108402AS007) in.



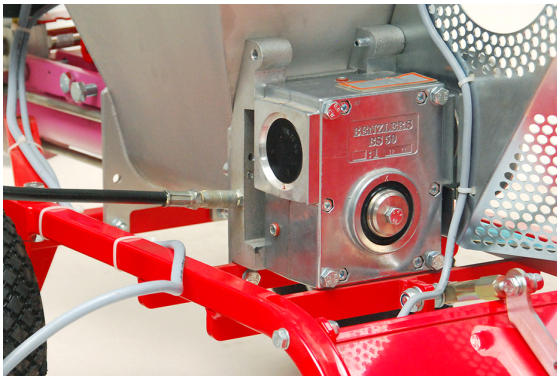
Plaats de ingevette insteekas terug in de vertragsingskast en draai deze met de bout en grote sluitplaat vast.

Stap 18



Plaats de nieuwe afdichtingsschijf (108414PA002) in de tussenflens en druk deze goed vast.

Stap 19



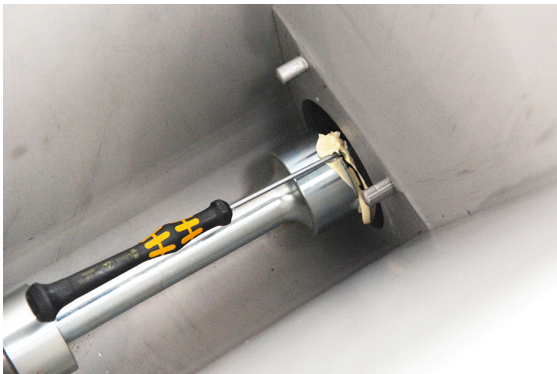
Bevestig nu de vertragingskast (108412BP014) weer op de juiste plek terug op de machine en draai de 4 inbusbouten vast.

Stap 19



Het invetten van de afdichting. Positioneer een kleine schroevendraaier tussen de afdichtingsschijf (108414PA002) en de RVS bak. Plaats de vetpomp op de vetnippel van de tussenflens en pomp een aantal keren.

Stap 20



Wanneer er vervolgens aan de binnenzijde van de RVS bak bij de afdichtingsschijf (108414PA002) vet tevoorschijn komt, is er voldoende vet aangebracht. Dit is overigens een handeling welke jaarlijks herhaald moet worden.

Stap 21



Plaats nu de motor inclusief motorvloetplaat terug op de machine.



Draai de bevestigingsbout met sluitplaat van de motorvoetplaat weer vast.

Stap 22



Bevestig nu de hendel van de v-snaar spanner terug op de machine. Let op het lipje van de spanner, deze moet rusten op de motorvoetplaat.

Stap 23



Plaats de bout inclusief sluitplaat weer terug in de hendel v-snaar spanner en de motorvoetplaat. Draai de bout niet te strak aan i.v.m. de bediening van de hendel.

Stap 24



Plaats nu de v-snaar (108414BP002) weer terug op de poelies.

Stap 24



Zorg dat alle bouten en moeren goed zijn vastgedraaid. De machine is nu weer gereed voor gebruik.